



**Touring Club Schweiz**  
Chemin de Blandonnet 4  
Postfach 820  
1214 Vernier GE  
[www.tcs.ch](http://www.tcs.ch)

**Peter Goetschi**  
Zentralpräsident  
Tel.: +41 58 827 27 11  
[peter.goetschi@tcs.ch](mailto:peter.goetschi@tcs.ch)

Touring Club Schweiz, Postfach 820, 1214 Vernier GE

Herr Bundesrat Albert Rösti  
Eidgenössisches Departement für  
Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation UVEK  
3003 Bern

Elektronischer Versand: [andreas.haselbacher@bfe.admin.ch](mailto:andreas.haselbacher@bfe.admin.ch)

Vernier/Genf, 22. September 2023

## **Vernehmlassung zum Verpflichtungskredit für das Forschungsförderinstrument SWEETER (SWiss research for the EnEnergy Transition and Emissions Reduction) für die Jahre 2025–2036 ([2023/32](#))**

### **Position des TCS**

Sehr geehrter Herr Bundesrat  
Sehr geehrte Damen und Herren

Der Touring Club Schweiz (TCS), mit seinen über 1,5 Millionen Mitgliedern der grösste Mobilitätsclub der Schweiz, dankt für die Gelegenheit, zur titelvermerkten Vernehmlassung Stellung nehmen zu können.

SWEET (SWiss Energy research for the Energy Transition) ist ein laufendes Förderinstrument, das sich auf anwendungsorientierte Forschung fokussiert. Es fördert transdisziplinäre Konsortien zwischen Wissenschaft, Privatwirtschaft und der öffentlichen Hand, um Forschungsfragen während sechs bis acht Jahren zu untersuchen. Inhaltlich soll SWEET einen Beitrag zur Erreichung der Ziele aus der Energiestrategie 2050 sowie der Klimaziele leisten. Mit dem beantragten Verpflichtungskredit von 135 Millionen Franken will der Bundesrat nun SWEET zu SWEETER erweitern (SWiss research for the EnEnergy Transition and Emissions Reduction).

Der Bundesrat begründet seinen Antrag mit dem weiterhin dringlichen Forschungsbedarf zu Energieversorgungssicherheit, Umweltverträglichkeit und Bezahlbarkeit. Viele Herausforderungen der Energie- und Klimastrategie sind eng miteinander verbunden. Deshalb soll SWEET mit dem zusätzlichen Verpflichtungskredit zu einem gemeinsamen Forschungsförderinstrument des BFE und des Bundesamts für Umwelt (BAFU) weiterentwickelt werden. SWEETER soll so einen wesentlichen Beitrag zur Erreichung der Ziele der Energiestrategie 2050 und langfristigen Klimastrategie leisten.

Der TCS unterstützt den beantragten Verpflichtungskredit. Sowohl in der Energieversorgung wie auch bei den Klimazielen steht die Schweiz weiterhin vor grossen Herausforderungen. Die Mobilität spielt dabei nicht nur eine zentrale Rolle, sie kann auch einen bedeutenden Beitrag an Lösungen leisten – beispielsweise durch die

geschickte Verwendung von Elektroautos zugunsten der Netzstabilität. Grosses Potenzial sieht der TCS deshalb in Forschungsbereichen wie beispielsweise der Energiespeicherung und -netze, der Raumplanung, der Digitalisierung und «smart grids», aber auch alternativen Antriebstechnologien wie erneuerbaren Treibstoffen.

Der TCS regt an, Mobilität bei den weiteren Ausschreibungen aktiv einzubeziehen. Dabei plädiert er für einen technologieneutralen Ansatz, der auf Anreizen und attraktive Alternativen statt auf Verbote oder Abgaben basiert. Gleichzeitig regt er an, den Themenbereich der Ausschreibungen nicht allzu stark auszuweiten (z. B. auf Landwirtschaft) um die Wirkung der limitierten Mittel nicht zu verwässern.

Wir danken Ihnen, sehr geehrter Herr Bundesrat, sehr geehrte Damen und Herren, für Ihre Kenntnisnahme und die Berücksichtigung unserer Anliegen.

Freundliche Grüsse

**Touring Club Schweiz**  
  
Peter Gletschi  
*Zentralpräsident*