



Marke	Beeq	Leopard	Fischer	Trelago	Elops	Totem	Allegro	Ortler
Modell	City Bike C500 Urban Motion	Muralto City A400 – 28 / 45 cm	Viator 4.1i	Dinal III 28	City Trekking Bike 28 LD500E HF	City RILEY mint	Invisible City ACIL 02, dark petrol	Bozen LTD Trapez weiss
Preis in CHF (Stand November 2023)	1699.–	2299.–	1391.–	1149.–	1499.–	1199.–	1999.–	1618.–
Akkukapazität	418 Wh	400 Wh	504 Wh	378 Wh	504 Wh	418 Wh	374 Wh	400 Wh
Motor	Shimano Steps E5000	Bosch Active Line	Bafang	Shengy	Vision	Ananda M81	Bafang	Bosch Performance Line <sup>1)</sup>
Spitzenleistung gemessen	409 W	281 W	312 W	487 W	324 W	482 W	404 W	372 W
Antriebstyp	Mittelmotor	Mittelmotor	Mittelmotor	Mittelmotor	Hinterrad	Mittelmotor	Hinterrad	Mittelmotor
Anzahl Gänge	9	8	9	7	8	9	7	10
Drehmoment nominal	40 Nm	40 Nm	80 Nm	65 Nm	45 Nm	80 Nm	30 Nm	50 Nm
Rahmengrösse Testbike	48 cm	45 cm	50 cm	46 cm	M	49 cm	48 cm	53 cm
Rahmengrössen erhältlich	48 cm	45 cm	44 cm, 50 cm	46 cm	M, L, XL	49 cm	48 cm	48 cm, 53 cm, 57 cm
Leergewicht	22 kg	24 kg	27 kg	25 kg	23 kg	24 kg	23 kg	25 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	120 kg	140 kg	150 kg	135 kg	150 kg	114 kg	130 kg	120 kg
maximale Zuladung	98 kg	116 kg	123 kg	110 kg	127 kg	90 kg	107 kg	95 kg
Kontakt	www.decathlon.ch	www.jumbo.ch	www.galaxus.ch	www.landi.ch	www.decathlon.ch	www.gonser.ch	www.jumbo.ch	www.bikester.ch

Bewertung								
Antriebssystem [Gewichtung 40%]	62	60	58	58	56	65	43	63
Qualität [Gewichtung 20%]	73	71	71	67	69	65	54	78
Fahreigenschaften [Gew. 10%]	54	59	64	59	54	59	61	65
Sicherheit [Gewichtung 20%]	68	69	63	65	63	49	50	63
Handhabung [Gewichtung 10%]	66	54	53	59	58	53	38	58
<b>Gesamtergebnis</b>	<b>65%</b>	<b>63%</b>	<b>62%</b>	<b>61%</b>	<b>60%</b>	<b>49% <sup>2)</sup></b>	<b>48%</b>	<b>66%</b>
<b>TCS Empfehlung</b>	sehr empfehlenswert	sehr empfehlenswert	sehr empfehlenswert	sehr empfehlenswert	sehr empfehlenswert	empfehlenswert	empfehlenswert	Keine Bewertung <sup>3)</sup>
<b>TCS Bewertung</b>	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★	

Positiv	<ul style="list-style-type: none"> <li>Shimano Steps E5000 Motor</li> <li>Gutes Resultat im Praxistest</li> <li>Gute Komponenten</li> <li>Gute Bremsen</li> <li>Licht schaltet automatisch ein</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bosch Active Line Motor</li> <li>Beste Beleuchtung</li> <li>Geringster Energieverbrauch</li> <li>Licht mit Memory-Funktion</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Geringer Energieverbrauch</li> <li>Gefederte Sattelstütze</li> <li>Maximale Zuladung von 150 kg</li> <li>Grosse Akkukapazität</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Grösste Spitzenleistung</li> <li>Tagfahrlicht nicht ausschaltbar</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Licht schaltet automatisch ein</li> <li>Ansprechendes Design</li> <li>Sportliches, wendiges Fahrverhalten</li> <li>Grosse Akkukapazität</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Grosse Spitzenleistung</li> <li>Angenehme Motorunterstützung</li> <li>Komfortable Sitzposition</li> <li>Ansprechendes Design</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Bosch Performance Line Motor</li> <li>Gute Komponenten</li> <li>Rahmenschloss</li> <li>Bestes Resultat im Praxistest mit Laienfahrern</li> <li>Licht mit Memory-Funktion</li> </ul>	
Negativ	<ul style="list-style-type: none"> <li>Maximale Zuladung von nur 98 kg</li> <li>Zu kurze Schutzbleche, ungünstig bei Regenwetterfahrten</li> <li>Gewöhnungsbedürftige Lenkgeometrie</li> <li>Nur in einer Rahmengrösse erhältlich</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Geringste Spitzenleistung</li> <li>Akku schwierig am Fahrrad zu Laden</li> <li>Nur in einer Rahmengrösse erhältlich</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Geringe Spitzenleistung</li> <li>Ersatzteilverfügbarkeit fraglich</li> <li>Schlechter Spritzschutz für Anhänger</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Kleines Schaltspektrum</li> <li>Ruppiges Ein- und Ausschalten des Motors</li> <li>Einfache Komponenten</li> <li>Nur in einer Rahmengrösse erhältlich</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Geringe Spitzenleistung</li> <li>Aufwändige Demontage des Hinterrads</li> <li>Akku kann nicht am Velo geladen werden</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Keine Klingel</li> <li>Maximale Zuladung von nur 90 kg</li> <li>Rudimentäres Vorder- und Rücklicht mit AAA-Batteriebetrieb</li> <li>Nur in einer Rahmengrösse erhältlich</li> <li>Fehlender lokaler Ansprechpartner bei Defekten</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Wenig Kraft am Berg</li> <li>Rudimentäres Vorderlicht mit AAA-Batteriebetrieb</li> <li>Geringste Qualität bei den Komponenten</li> <li>Kleines Schaltspektrum</li> <li>Sehr aufwändige Demontage des Hinterrads</li> <li>9 Unterstufenstufen</li> <li>Nur in einer Rahmengrösse erhältlich</li> <li>Sehr aufwändiger Ausbau des Akkus</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Maximale Zuladung von nur 95 kg</li> <li>Schlechter Spritzschutz für Anhänger</li> <li>Fehlender lokaler Ansprechpartner bei Defekten</li> </ul>

<sup>1)</sup> Gemäss Spezifikationen ist ein «Bosch Active Plus Gen. 3» Motor verbaut <sup>2)</sup> abgewertet wegen ungenügender Beleuchtung <sup>3)</sup> Keine Bewertung infolge laufendem Insolvenzverfahren der Firma Bikester