



Comunicato stampa

Vernier/Ostermundigen, 27 febbraio 2024

Secondo uno studio del TCS, l'utilizzo errato dei seggiolini per bambini è più diffuso di quanto si pensi

Un sistema di ritenuta per bambini (SRB) su due viene utilizzato in maniera errata, con carenze gravi in un caso su tre. Gli errori vanno da un fissaggio non corretto del bambino o della bambina alla scelta di un SRB non adatto. È quanto dimostra uno studio condotto dal Touring Club Svizzero (TCS) in collaborazione con l'Ufficio prevenzione infortuni (UPI).

Un sistema di ritenuta è obbligatorio per minori di età inferiore a 12 anni o di altezza inferiore a 150 cm. L'indagine condotta nel 2023 non mostra differenze sostanziali tra la Svizzera tedesca e la Svizzera francese.

Concerne principalmente i bambini più grandi

Lo studio dimostra come i SRB vengano utilizzati in maniera errata soprattutto per bambini di età compresa tra 7 e 12 anni (uso errato dei SRB). Nel 48% dei casi, le carenze riscontrate sono gravi. La percentuale scende al 26% nel caso dei bambini fino ai 6 anni. Questa differenza è dovuta in particolare agli errori che si commettono nel rialzare il seggiolino per i bambini più grandi. In media, si riscontrano carenze gravi nel 31% dei casi e moderate nel 20%, mentre nel 49% dei casi i SRB vengono utilizzati correttamente.

L'errore più comune: cintura di sicurezza regolata in maniera errata

L'errore più comune riguarda la regolazione della cintura di sicurezza del SRB. In particolare, quando si rialza un seggiolino per bambini senza schienale, nella maggior parte dei casi viene riscontrato un percorso della cintura scorretto. Inoltre, i tratti di cintura all'altezza delle spalle sono spesso regolati in maniera errata o attorcigliati.

I sistemi standardizzati offrono maggiore sicurezza

La scelta dei SRB influisce sulla sicurezza del bambino. Ad esempio, circa il 90% delle autovetture esaminate è dotato di un sistema di ancoraggio standardizzato «Isofix». Con una percentuale del 39%, i casi di utilizzo improprio dei SRB con «Isofix» sono nettamente inferiori a quelli dei SRB senza «Isofix», per i quali viene riscontrato un valore che corrisponde al 69%. Tuttavia, nonostante la percentuale inferiore, anche il sistema «Isofix» non garantisce un ancoraggio del SRB privo di errori.

Studio sull'utilizzo dei sistemi di ritenuta per bambini

Lo studio sull'utilizzo dei sistemi di ritenuta per bambini (uso improprio degli SRB) è stato commissionato dall'UPI. I metodi e i contenuti sono stati concepiti e realizzati dal TCS in collaborazione con la PLANAR SA für Raumentwicklung. L'indagine è stata condotta da aprile a luglio 2023 in otto diverse località. In totale, sono 672 le conducenti e i conducenti di autovetture intervistati. La raccolta dei dati ha coinvolto 982 bambini e bambine che utilizzano i SRB.

Contatto

Massimo Gonnella, portavoce del TCS
Tel. 058 827 27 26 | 076 367 25 33 | massimo.gonnella@tcs.ch
www.presetcs.ch, www.flickr.com

Touring Club Svizzero – sempre al mio fianco.

Dalla sua fondazione a Ginevra nel 1896, il Touring Club Svizzero è al servizio della popolazione svizzera. È sinonimo di sicurezza, sostenibilità e libera scelta nella mobilità personale, e si impegna a livello politico e sociale. Con i suoi 1900 collaboratori e le sue 23 sezioni regionali, il più grande club della mobilità in Svizzera offre un'ampia gamma di prestazioni e servizi dedicati alla mobilità, all'assistenza, alla salute e al tempo libero ai suoi circa 1,6 milioni di soci. Una prestazione di assistenza viene fornita ogni 72 secondi. 200 pattuglieri compiono all'incirca 355'000 interventi di soccorso stradale in tutta la Svizzera ogni anno, permettendo così di ripartire immediatamente in oltre l'80% dei casi. La centrale di assistenza ETI effettua mediamente ogni anno 55'000 interventi, incluse circa 1800



perizie mediche e ben 1000 operazioni di rimpatrio. TCS Swiss Ambulance Rescue è il più grande operatore privato nel settore dei soccorsi d'emergenza e del trasporto sanitario in Svizzera con 38 veicoli, 13 basi logistiche e quasi 29'000 interventi ogni anno. Negli uffici della protezione giuridica vengono trattate 40'000 pratiche e si offrono quasi 9000 consulenze legali. Fin dal 1908 il TCS si impegna a favore della sicurezza stradale in Svizzera, mettendo a punto strumenti pedagogici, campagne di sensibilizzazione e prevenzione nonché testando l'infrastruttura per la mobilità e consigliando le autorità. Ogni anno, il TCS distribuisce quasi 110'000 pettorine e 84'000 gilet alle bambine e ai bambini, affinché la mobilità delle nuove generazioni sia all'insegna della sicurezza. I centri di guida formano 51'000 partecipanti all'anno in tutte le categorie di veicoli. Con 29 campeggi e circa 900'000 pernottamenti turistici, il TCS è il leader dei campeggi in Svizzera. L'Accademia della mobilità del TCS studia e progetta le trasformazioni nel settore dei trasporti, come la mobilità verticale con i droni o la mobilità condivisa, ad esempio con il progetto "carvelo" che conta 400 bici cargo elettriche e 35.000 utenti. Il TCS è cofirmatario del programma per la mobilità elettrica 2025.