



Communiqué de presse

Vernier/Ostermundigen, le 27 février 2024

Selon une étude du TCS, le mauvais usage des sièges pour enfants est plus répandu qu'on ne le pense

Un dispositif de retenue pour enfants (DRE) sur deux est utilisé de manière erronée; et dans un cas sur trois, on constate même des déficiences graves. Les erreurs vont d'une mauvaise fixation de l'enfant au choix d'un DRE inadapté. C'est ce que révèle une étude du Touring Club Suisse (TCS) menée en collaboration avec le Bureau de prévention des accidents (BPA).

Le TCS rappelle que l'usage d'un DRE est obligatoire pour les enfants n'ayant pas encore atteint l'âge de 12 ans et mesurant moins de 1,50 mètre. En ce qui concerne l'enquête menée en 2023, elle ne fait état d'aucune différence significative entre la Suisse alémanique et la Suisse romande.

Les enfants plus âgés en ligne de mire

L'étude indique par exemple que les DRE sont particulièrement mal utilisés chez les enfants âgés de 7 à 12 ans (mauvais usage des DRE). Dans 48 % des cas étudiés, les défauts sont graves. Chez les enfants âgés de 6 ans et moins, ce chiffre est de 26 %. Cette différence s'explique notamment par un nombre important d'erreurs commises en matière de rehaussement des sièges pour les enfants plus âgés. En moyenne, les défauts sont graves dans 31 % des cas étudiés, modérés dans 20 % d'entre eux, et les DRE ne sont correctement employés que dans 49 % des cas.

L'erreur la plus fréquente: une ceinture de sécurité mal ajustée

L'erreur de loin la plus fréquente commise avec les DRE concerne le réglage de la ceinture de sécurité, surtout avec les sièges pour enfant sans dossier, où le positionnement de la ceinture est incorrect dans la plupart des cas. S'ajoutent à cela des ceintures mal réglées ou torsadées lorsqu'elles sont déployées au niveau des épaules.

Des dispositifs standardisés plus sécurisés

Le choix du DRE a également un impact sur la sécurité de l'enfant. Ainsi, près de 90 % des voitures examinées sont équipées du système d'attache standardisé «Isofix». Les DRE dotés du système «Isofix» affichent un taux d'erreur dans leur usage de 39 %, soit un chiffre nettement inférieur à celui des dispositifs non équipés du système «Isofix». Pour ces derniers, le taux d'erreur atteint les 69 %. Cependant, malgré un taux d'erreur plus faible, le système d'attache «Isofix» ne garantit pas non plus un accrochage parfait du DRE.

Étude sur l'utilisation des dispositifs de retenue pour enfants

L'étude portant sur l'utilisation des dispositifs de retenue pour enfants (mauvais usage des DRE) a été commanditée par le BPA. Le TCS et PLANAR SA für Raumentwicklung ont élaboré la méthodologie et le contenu, et réalisé la phase d'exécution de l'étude. L'analyse a été menée entre avril et juillet 2023 sur huit sites. Au total, quelque 672 automobilistes ont été interrogés, tandis que des données ont été collectées auprès de 982 enfants bénéficiaires d'un DRE.

Contact

Laurent Pignot, porte-parole du TCS
Tél. 058 827 27 16 | 076 553 82 39 | laurent.pignot@tcs.ch
www.pressetcs.ch | www.flickr.com

Touring Club Suisse – toujours à mes côtés.

Depuis sa fondation en 1896 à Genève, le Touring Club Suisse est au service de la population suisse. Il est synonyme de sécurité, durabilité et liberté de choix en matière de mobilité personnelle et il est actif tant au niveau politique que social. À travers ses 1900 collaborateurs et 23 Sections régionales, le plus grand club de la mobilité de Suisse propose un large éventail de prestations et services liés à la mobilité, l'assistance, la santé et les activités de loisirs à ses quelque 1,6 millions de membres. Une prestation d'assistance est fournie toutes les 72 secondes. Chaque année, 200 patrouilleurs accomplissent quelques 355'000 interventions de dépannage sur les routes suisses et



permettent de reprendre la route immédiatement dans plus de 80 % des cas. La centrale d'assistance ETI effectue en moyenne 55'000 interventions, dont près de 1800 évaluations médicales et 1000 rapatriements par an. TCS Swiss Ambulance Rescue est le plus grand acteur privé dans le secteur des secours d'urgence et du transport sanitaire en Suisse avec 38 véhicules, 13 bases logistiques et près de 29'000 interventions par année. Les centres de protection juridique traitent 40'000 affaires juridiques et fournissent près de 9000 renseignements juridiques. Depuis 1908, le TCS s'engage pour la sécurité routière en Suisse en développant des outils pédagogiques, des campagnes de sensibilisation et de prévention, en testant les infrastructures de mobilité et en conseillant les autorités. Le TCS distribue chaque année près de 110'000 baudriers et 84'000 gilets aux enfants, afin que la mobilité des plus petits soit sécurisée. Les centres de conduite forment 51'000 participants par an, toutes catégories de véhicules confondues. Avec 29 campings et environ 900'000 de nuitées touristiques, le TCS est le leader du camping en Suisse. L'Académie de la mobilité du TCS étudie et projette les transformations dans le secteur des transports, comme la mobilité verticale par drone ou la mobilité partagée, par exemple avec le projet «carvelo» qui compte 400 vélos-cargo électriques et 35'000 utilisateurs. Le TCS est cosignataire de la feuille de route mobilité électrique 2025.